

VERAS journaal is een kwartaaluitgave van de Vereniging voor aannemers in de sloop

Van de voorzitter

Een goed begin
is
het halve werk!!



De samenvoeging van VS en BABEX in VERAS is een feit! Aan de samenvoeging is een zorgvuldige voorbereiding vooraf gegaan. Na een jarenlange samenwerking op diverse beleidsdossiers, is begin 2008 het samenvoegingproces ter hand genomen. In 2008 zijn de leden van beide verenigingen diverse keren geconsulteerd. Opvallend is de constructieve en inhoudelijke wijze waarop door de leden is geparticipeerd in het besluitvormingsproces. Vanaf deze plaats wil ik de (nu VERAS) leden hiervoor nogmaals hartelijk danken!

VERAS wil met de samenvoeging de belangen van de sloopsector nog beter behartigen. Er wordt dan ook een stevige impuls gegeven aan de inzet op de beleidsdossiers. Ook een verdere uitbouw van de dienstverlening en informatievoorziening richting leden staat hoog op onze agenda. Bij VERAS ligt de focus op inhoud! Ook in dit VERAS Journaal kunt u lezen dat binnen onze vereniging op diverse beleidsdossiers hard wordt gewerkt.

Na onze spetterende oprichtingsmanifestatie in februari, ligt nu het eerste VERAS Journaal voor u. Deze eerste uitgave staat vooral in het teken van de 'nieuwe' VERAS en doet verslag van het symposium duurzaam slopen. Het is de bedoeling dat het VERAS Journaal in het vervolg vier keer per jaar verschijnt. Ik raad u trouwens aan om tussentijds onze website in de gaten te houden, waarop onder andere over de actuele ontwikkelingen rondom de diverse beleidsdossiers wordt bericht.

Tot slot. Kent u het spreekwoord "een goed begin is het halve werk"? Gezien de alom positieve reacties over het begin van VERAS, heb ik het volste vertrouwen in de toekomst van VERAS. Bouwt aan slopen!!

G. Deken - Voorzitter

Inhoud:

- 2 Spetterend oprichtingssymposium VERAS, bouwt aan slopen!
- 3 Klimaatwinst door duurzaam slopen en recycleren
- 4 De beleidsagenda van VERAS
- 6 Ministerie van VROM
- 7 Landelijk sloop-en afsluitprotocol nutsvoorzieningen
- 8 Nieuws & actualiteiten
- 9 Foto's symposium

Spetterend oprichtingssymposium VERAS, bouwt aan slopen!

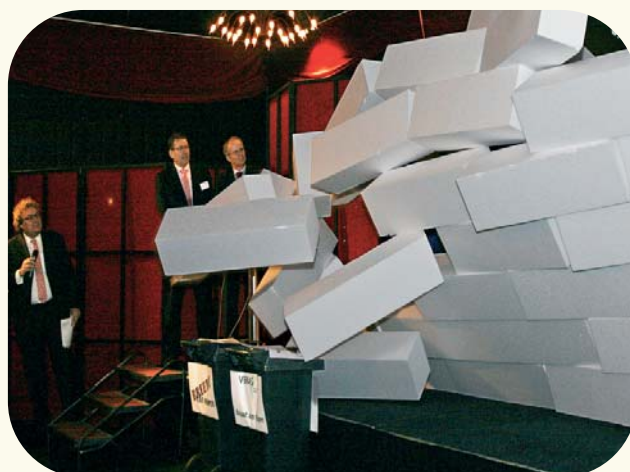


Op 4 februari 2009 is de samenvoeging van BABEX en VS tot VERAS feestelijk gevierd tijdens het oprichtingssymposium 'Duurzaam Slopen', die plaatsvond in combinatie met de Infra Relatiedagen in Hardenberg.

Na een uitgebreide lunch en een knallende onthulling van het VERAS logo zijn de plannen van de nieuwe vereniging op een ludieke manier gepresenteerd. Siem Zeilemaker en George Deken werden als 'oud' voorzitters van BABEX en VS door de dagvoorzitter Jan Medendorp geïnterviewd over de doelstellingen en plannen van VERAS. Elders in dit jornaal leest u hierover meer.

Daarna werden de méér dan 200 bezoekers door verschillende sprekers en vanuit diverse invalshoeken geïnformeerd over de toekomst van duurzaam slopen. Een korte impressie van de presentaties kunt u lezen in dit jornaal en ook treft u een aantal impressiefoto's aan.

Na het symposium bezochten de bezoekers het Slooplein op de Infrabeurs, met diverse sloopbedrijven en leveranciers als standhouder. Onder het genot van een hapje en een drankje is er nog lang nagepraat. Over één zaak was iedereen het eens: VERAS heeft zich op knallende wijze gepresenteerd.



Klimaatwinst door duurzaam slopen en recyclen

CE Delft heeft 15 jaar ervaring met onderzoek en advieswerk voor de afval en recycling sector. Wij hebben in die jaren gezien dat de milieuisues rond afval en recycling langzaam zijn verschoven. Eerder was het vooral zaak om afvalstort en gevaarlijke emissies naar de lucht te voorkomen. Steeds meer wordt echter duidelijk dat met het recyclen van afval het klimaatprobleem flink beperkt kan worden. Recycling van materialen als bijvoorbeeld aluminium, staal, kunststof, bitumen, betongranulaat en gips kunnen de nationale emissies van CO2 sterk beperken. Zeker gezien de geprognosticeerde toename van de hoeveelheid bouw en sloopafval (44 Mton in 2025) is het zaak om scheiding en recycling van deze afvalstroom niet te vergeten. Verschillende studies geven aan dat hiermee tussen de 1 en 2,6 Mton CO2 emissie per jaar bespaard kan worden. In de sloop- en recyclingbranche wordt een dergelijk uitdaging traditioneel geregeld met regels, verboden en geboden. Of eventueel met een heffing zoals de stortheffing. Opties die heel langzaam ingevoerd kunnen worden en die vooral ook lastig zijn voor de sector.

Andere sectoren, zoals de energiesector en de grote industrie, krijgen per ton CO2 die zij beperken 20 á 100 euro subsidie. 2,6 Mton CO2 minder is de maatschappij daarmee 54 á 260 miljoen euro per jaar waard. Het zou zeer interessant zijn om naast alle regels verboden en heffing in de sloop- en recyclingsector ook meer te gaan werken met (tijdelijke) CO2 bonussen voor bedrijven die extra materiaal scheiden en recyclen. Gemeenten krijgen nu wel een bonus per kg kunststof

die zij inzamelen bij consumenten. Sloop en recycling bedrijven zouden vergelijkbaar voor een aantal materialen die wat lastiger te recyclen zijn ook een bonus moeten krijgen. Vanuit klimaatbeleid gezien zijn deze bonussen relatief goedkoop. De overheid ziet recycling alleen nog te weinig als optie om het klimaatprobleem aan te pakken. Daar ligt een mooie uitdaging voor VERAS!



De beleidsagenda van VERAS



Bij een nieuwe vereniging hoort een duidelijke beleidsagenda. Deze is tijdens het oprichtingssymposium van VERAS op een ludieke wijze gepresenteerd. Siem Zeilemaker en George Deken werden als 'oud' voorzitters van BABEX en VS door dagvoorzitter Jan Medendorp stevig aan de tand gevoeld over de doelstellingen van de vereniging. Waar zet VERAS zich voor in en met welke zaken wil de sloopsector vooral afrekenen? Over het laatste waren beide heren duidelijk: "Er moet worden afgerekend met de cowboyreputatie van de sloopsector".



De speerpunten van VERAS worden hieronder nog eens samengevat.

Kwaliteitseisen & certificatie

Certificatie is een goed instrument om een verdere impuls te geven aan veilig, milieukundig en duurzaam slopen. Daarom promoot VERAS de certificatie van sloopbedrijven volgens de BRL SVMS-007, hét keurmerk voor professioneel slopen. Promotie van deze certificatieregeling vindt plaats onder zowel sloopaannemers als andere betrokken partijen, zoals opdrachtgevers en overheden.

Milieukundig en duurzaam slopen

VERAS bevordert milieukundig en duurzaam slopen. Dat doen we door ons te richten op scheiding aan de bron en het maken van ketengerichte afspraken en regelgeving. VERAS pleit voor landelijke sloopregelgeving, waarbij alle regelgeving voor op de slooplocatie is gebundeld. In die landelijke regeling staan de regels voor asbestverwijdering, slopen en de omgang met vrijkomende materialen en het mobiel puinbreken op de slooplocatie. In deze regelgeving dient het duurzaam slopen, gericht op hergebruik van vrijkomende materialen, een belangrijke plaats te krijgen.



Innovatie & techniek

VERAS werpt zich op als katalysator voor technische ontwikkelingen en innovaties in de sloopsector. Daarbij is afstemming met leveranciers en producenten van materieel en hulpmiddelen en participatie in onderzoek- en haalbaarheidsprojecten belangrijk.

Arbeidsomstandigheden en veilig slopen

Ook maken we ons sterk voor een verdere verbetering van arbeidsveiligheid op de slooplocatie, waarbij de gezondheid van de werknemer prioriteit heeft. Het is hier van belang dat arbeidsomstandigheden niet als concurrentiefactor worden ingezet. Dat vraagt om duidelijke afspraken en regels, met een arbocatalogus specifiek voor de sloopsector als uiteindelijke doelstelling.

Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO)

De onderdelen van de beleidsagenda vormen samen de inzet op het gebied van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO). Op basis van deze beleidsagenda stelt VERAS een samenhangend MVO beleid vast.

Maatschappelijk Verantwoord Opdrachtgeverschap & Duurzaam Inkopen

Maatschappelijk Verantwoord Opdrachtgeverschap is noodzakelijk voor het bevorderen van milieukundig en veilig slopen. VERAS gaat hierover dan ook gericht communiceren richting de opdrachtgevers. Daarnaast pleit VERAS voor wat betreft het Programma Duurzaam Inkopen door de Overheid, een goede zaak, voor aansluiting bij de BRL Veilig en Milieukundig Slopen.

Wet- en regelgeving

Regelgeving is goed en nodig voor het bevorderen en in stand houden van veilig en milieukundig & duurzaam slopen. Maar het moet dan wel een duidelijk doel hebben en werkzaam zijn. VERAS streeft daarom ook naar een duidelijke, werkbare en handhaafbare regelgeving. Onduidelijke, zinloze en onwerkbare regels moeten worden geschrapt.



Personeel & scholing

Door een actieve deelname in de Stichting Vakopleidingen Sloopbedrijf geven we een impuls aan de beschikbaarheid van gespecialiseerde sloopopleidingen en de deskundige en onafhankelijke examinering daarvan. Daarbij streven we uiteindelijk naar sloopopleidingen die aansluiten bij het regulier beroepsonderwijs. Zodat de beschikbaarheid van personeel voor nu en later gewaarborgd is.

Ledenservice

Een belangrijk speerpunt van VERAS is de informatievoorziening en dienstverlening richting leden.

Bouwbrede dossiers

Door een lidmaatschap van zowel Aannemersfederatie Nederland (AFN) als MKB-NL hebben we ingang op bouwbrede dossiers, zoals CAO-zaken en economische ontwikkelingen.

Europa

Door lidmaatschap van European Demolition Association (EDA) worden de Europese ontwikkelingen rondom beleid, regelgeving, normen en richtlijnen gevolgd en waar nodig en zinvol wordt actief geparticipeerd.

Van gemeentelijk sloopvergunning naar landelijk uniforme voorschriften

Tijdens het VERAS Symposium Duurzaam Slopen werd door Rianne Dobbelsteen en Liesbeth Zeiger, beide beleidsambtenaar van het Ministerie van VROM, een toelichting gegeven op de toekomstige sloopregelgeving en de betekenis daarvan voor duurzaam slopen.

Eerst werd toegelicht de veelheid aan verschillende regels die op dit moment gelden voor het slopen van bouwwerken en objecten. Liesbeth Zeiger somde deze kort op: Woningwet, Wet milieubeheer, Asbestverwijderingsbesluit, Europese regels, Gemeentelijke Bouwverordening, APV, Sloopvergunning en de Circulaire Bouwlawaaai.

De huidige sloopregelgeving is te verbrokkeld en sluit onvoldoende op elkaar aan. Als oplossing daarvoor komt er een Algemene Maatregel van Bestuur Bouwen en Slopen. Doelstelling: uniforme regels, verbeteren van handhaving, verbeteren van recycling, minder administratieve lasten en verminderen van regeldruk.

Vervolgens ging Rianne Dobbelsteen in op de hoofdinhoud van deze nieuwe regelgeving. De sloopvergunning zal komen te vervallen en in de plaats daarvan wordt een meldingsplicht geïntroduceerd. In de AMvB Bouwen en Slopen komen standaard voorschriften gericht op de veiligheid voor en het voorkomen van hinder naar de omgeving.

Daarnaast worden voorschriften opgenomen voor selectief slopen en het scheiden van vrijkomende materiaalstromen. De gemeente krijgt in bepaalde gevallen de mogelijkheid om maatwerkvoorschriften te stellen.

Door Rianne Dobbelsteen werd uitgebreid ingegaan op de voorschriften op het gebied van selectief slopen. Deze zijn immers gericht op duurzaam slopen, het onderwerp van het symposium. Er zal een scheidingsverplichting komen voor asbest, gevaarlijk afval en voor in een zogenoemde ministeriële regeling te onderscheiden materiaalstromen. Er werd plenair gediscussieerd over de vraag voor welke materiaalstromen een scheidingsverplichting zou moeten gaan gelden.

De verwachting is dat de AMvB Bouwen en Slopen in april 2010 in werking zal treden. Tot die tijd wordt er hard gewerkt aan de voorbereiding. Aldus Rianne Dobbelsteen zal dat in nauwe samenspraak met de sloopsector (dus VERAS) plaatsvinden.

Naschrift VERAS: inmiddels heeft met het Ministerie van VROM vervolgoverleg plaatsgevonden en zijn afspraken gemaakt over de verdere voorbereiding. Via het VERAS Journaal wordt u op de hoogte gehouden van de voortgang.



Landelijk sloop-en afsluitprotocol nutsvoorzieningen



Het afsluiten van nutsvoorzieningen voorafgaand aan het slopen van bouwwerken veroorzaakt in de praktijk regelmatig problemen. Enerzijds komt het voor dat wordt gestart met het slopen zonder dat (vaststaat dat) de nutsvoorzieningen juist en volledig zijn afgesloten. Dit brengt grote veiligheidsrisico's met zich mee. Anderzijds bestaat er vaak onduidelijkheid over bij wie moet worden aangeklopt voor het afsluiten van de nutsvoorzieningen. Ook verschilt de te volgen procedure per netbeheerder en lopen de behandeltermijnen en kosten uiteen.

Dit is de aanleiding geweest voor NetBeheerNederland (brancheorganisatie van de regionale en landelijke netbeheerders) en VERAS om een landelijk 'sloop- en afsluitprotocol' vast te stellen. Doelstelling is enerzijds om de veiligheid te waarborgen en anderzijds om de procedures en werkwijze rondom het afsluiten van nutsvoorzieningen binnen heel Nederland te stroomlijnen. Het landelijk sloop- en afsluitprotocol nutsvoorzieningen kan worden gedownload op www.sloopaannemers.nl.



Nieuws & actualiteiten



*Hieronder kunt u lezen over de actualiteiten binnen de diverse beleidsdossiers
Zie voor meer informatie www.sloopaannemers.nl.*

EDA Congres juni 2009

Van 4 tot en met 6 juni 2009 vindt het EDA (European Demolition Associations) Congres plaats in Nice, Zuid-Frankrijk. Een brochure met het programma en het aanmeldingsformulier kunt u downloaden op onze website.

Inspraakreactie VERAS op ontwerp LAP 2

Het Ministerie van VROM is bezig met de voorbereiding van het tweede Landelijk Afvalbeheersplan. Het LAP 2 beschrijft het afvalstoffenbeleid voor de komende 6 jaar, met een doorkijk tot 2021. Door VERAS in inspraak geleverd op het ontwerp LAP. De inspraakreactie kan worden gedownload op www.sloopaannemers.nl.

Concept Criteriadocument Duurzaam Inkopen, Sloop van Gebouwen

In het kader van het project Duurzaam Inkopen door de Overheid worden door de overheid duurzaamheidcriteria uitgewerkt voor circa 80 productgroepen, waaronder voor het slopen van gebouwen. De sloopsector is betrokken geweest bij het opstellen van het concept Criteriadocument Sloop Gebouwen, waarin wordt aangesloten bij het gecertificeerd slopen volgens de BRL SVMS-007. Zie voor meer informatie www.senternovem.nl.

VERAS partner van MVO Nederland

VERAS is partner van MVO Nederland. MVO Nederland is een kennis- en netwerkorganisatie die het bedrijfsleven stimuleert om maatschap

pelijk verantwoord te ondernemen. VERAS zal de komende tijd samen met MVO Nederland een beleid formuleren ten aanzien van MVO voor sloopaannemers. Daarbij zal onder andere worden aangesloten bij de ambitie van de Rijksoverheid om in 2010 voor 100% duurzaam te gaan inkopen.

Brochure Selectief Slopen van EPS

Als onderdeel van het VROM project Cradle2Cradle is in samenwerking tussen EPS producenten, sloopaannemers, recyclers en VROM / SenterNovem een brochure ontwikkeld over de mogelijkheden van het selectief slopen en hergebruiken van EPS (piepschuim) dat vrijkomt bij het slopen van bouwwerken en objecten. Deze brochure kunt u downloaden op www.sloopaannemers.nl. De brochure bevat naast achtergrondinformatie ook een adreslijst van afnemers van EPS en een overzicht van acceptatiecriteria per soort / bron van EPS.

Digitale melding Bouwproces bij de Arbeidsinspectie

Met ingang van 16 februari 2009 heeft de Arbeidsinspectie eenheid gebracht in de wijze van melden. Bij alle meldingen van het bouwproces bestaat de mogelijkheid de wettelijk verplichte melding naar de Arbeidsinspectie digitaal in te vullen. Daarvoor wordt op internet het nieuwe meldingsformulier aangeboden. Dit formulier kunt u vinden op www.arbeidsinspectie.nl onder de optie Formulieren.

Foto overzicht symposium

Voor meer foto's van het symposium zie www.sloopaannemers.nl





Actuele ledenlijst

Aanemersbedrijf Oskam B.V., Utrecht - Aannemersbedrijf Roseboom, Ede - Aannemingsbedrijf Van der Zanden Moergestel BV, Moergestel - Asbestsanering BV, Twisk - AVG Milieutechniek Heijen BV, Heijen - B. Steenhuis Sloopwerken B.V., Scheemda - Bart Boon Barneveld B.V., Barneveld - Beelen Sloopwerken BV, Harderwijk - Beijer en Zn. B.V., Rhenen - Bentvelzen en Jacobs B.V., Velsen-Noord - Bloedjes Asbestsanering BV, Wormerveer - Bork Sloopwerken BV, Stuifzand - Bottelier Slooptechniek B.V., Haarlem - Boy Limmen Sloopwerken B.V., Schagen - BZN Sloopwerken BV, Exploermond - C. Koper B.V., Wervershoof - C.A. de Groot Groep B.V., Alkmaar - Chr. Hoogendorp & Zonen B.V., Lijnden - De Hofstede b.v., Wekerom - Dusseldorp Infra, Sloop en Milieutechniek BV, Lichtenvoorde - Freek Foppen, Putten - G. de Jong & Zn. B.V., Pijnacker - G. Hellinga BV, Steenwijk - G. Smits Grondwerken BV, Cuijk - G. Venus sloop- & asbestwerken B.V., Maarssen - Gebr. Stokkermans Vof, Goirle - Gebr. Van den Brand en Van Oort BV, Uden - Gebroeders Bouwman Sloop- en Grondwerken b.v., Amsterdam - Gebroeders Snellen B.V., Rijsbergen - GP Groot Aanneming BV, Heiloo - Grond & Sloopwerk T. van den Burg, Nijkerkerveen - Gubbels Wegenbouw en Sloopwerken BV, Helvoirt - H. Kuijper Sloopwerken, Wieringwaard - Hans Stevens & Partners BV, Amsterdam - Hein Heun Sloopwerken, Enschede - Hoogeboom Recycling, Raalte - Hooijer Renkum B.V., Renkum - Jager Sloop, Infra & Milieu, Midwolde - Koers Aannemingen BV, Hoogersmilde - Konings Sloopwerken- Recycling BV, Roosendaal - Lagemaat Sloopwerken BV, Heerde - Litjens Aannemingsbedrijf BV, Escharen - Maessen Asbestverwijdering en Sloopwerken BV, Venray - Mulder-Eykelkamp BV, Zwolle - Newhome Demolition, Hengelo - Oudt Zwanenburg Grond- en Sloopwerken B.V., Amsterdam - P. Vriend B.V., Hem - Paulissen Grond-, Water- en Wegenbouw, Goirle - Putman Sloopwerken en Infra B.V., Westervoort - Rijnmond Industriële Service B.V., Rotterdam - Rijssense Gebouwenloperij b.v., Rijssen - Roy van Berkel Sloopwerken B.V., Barsingerhorn - S.M.E.S. BV Sloop- en Grondwerken, Bergschenhoek - Schadenberg BV, Hem - Schijf Houthandel en Sloopwerken B.V., Uithoorn - Sinke VoF, Kruijningen - Sloopbedrijf J.H. Oosterbeek BV, Den Helder - Sloopwerken Lekkerkerker Rotterdam B.V., Rotterdam - Sloopwerken van Lith b.v., Lith - Slopers- en Handelsbedrijf W.H. Klaassen, Ewijk - Slopersbedrijf W. Kuipers & Zn. b.v., Steenwijk - Struijk Sloop- en grondwerken B.V., Krimpen aan den Lek - Sturm en Dekker B.V., Oostkapelle - T.J. Kippersluis en Zn B.V., Muiderberg - TTO Sloop & Infra, Tilburg - Van de Haar Sloop B.V., Wekerom - Van der Bel Sloopwerken en Asbestsanering B.V., Aartsoud - Van Groningen Sloopwerken BV, Middelharnis - Van Kesteren Aannemingsbedrijf BV, Groesbeek - Van Rijswijk Preciesloop BV, Oisterwijk - Van Vliet Aannemingsbedrijf BV, Sliedrecht - Van Vliet Kassenbouw BV, De Lier - Van Vliet Sloopwerken B.V., Utrecht - Verstegen Asbestverwijdering en Sloopwerken BV, Rijsbergen - Visser Sloopwerken en Asbestsanering, Dieren - Vissers Sloopwerken, Oosterhout - Vlasman B.V., Alphen aan den Rijn - Weever Sloopwerken BV, Kampen - WM Laarakkers BV, Sambeek

Donateurs



COLOFON: VERAS Journaal is een kwartaaluitgave van de Vereniging voor aannemers in de sloop.

Redactie: Jan Bork, Kees de Groot, Jeroen Goudberg, Teun Stam, Annelies Kraaijeveld en Arjan Hol

Neem voor vragen en / of opmerkingen contact op met het redactiesecretariaat:
Annelies Kraaijeveld, VERAS, Postbus 159, 4190 CD Geldermalsen, telefoon 0345-585038