

Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer

t.a.v. de minister mevrouw dr. J.M. Cramer

Postbus 20951

2500 EZ DEN HAAG

Behandeld door: drs. ing. A.D. Hol

Onze referentie: 9VSA-MIL.00684.B

Geldermalsen, 4 september 2009

Betreft: voortgang en doelstelling toekomstige sloopregelgeving

Geachte mevrouw Cramer,

De Vereniging voor Aannemers in de Sloop (hierna VERAS) is de branchevereniging voor de sloopbranche en representeert met circa 80 leden de sloopsector. VERAS is per 1 januari 2009 ontstaan uit een samenvoeging van de BABEX en de Vereniging van Sloopaannemers. VERAS en haar rechtsvoorgangers hebben een jarenlange historie van regelmatig contact en overleg met uw ministerie over de voor de sloopsector relevante milieudossiers.

Via deze weg vraag ik uw aandacht voor de voortgang van de voorbereiding van landelijke sloopregelgeving, tot voorkort door uw ministerie aangeduid als de AMvB Slopen. Hierover vindt reeds enkele jaren overleg met uw ministerie plaats. Uit diverse beleidsstukken blijkt dat de doelstelling van deze nieuwe regelgeving is om een impuls te geven aan milieuverantwoord en duurzaam slopen en om de controleer- en handhaafbaarheid te vergroten.

De voortgang van dit dossier heeft de achterliggende jaren forse vertraging opgelopen. Door ons is hiervoor regelmatig aandacht gevraagd bij uw ministerie en begin 2009 is het dossier door uw organisatie weer ter hand genomen. Inmiddels heeft u besloten om de sloopregels op te nemen in de AMvB bouw- en sloopwerkzaamheden. Er komt dus geen specifieke AMvB Slopen.

Met medewerkers van uw organisatie is laatst in mei 2009 gesproken over de concrete invulling van het sloopdeel van deze veelomvattende AMvB. Tijdens dat gesprek is bij ons de indruk ontstaan dat de nieuwe sloopregelgeving vooral het karakter zal hebben van vereenvoudiging en deregulering. Er lijkt thans nauwelijks nog ruimte te bestaan tot nadenken over hoe met deze regelgeving juist een impuls kan worden gegeven aan milieuverantwoord en duurzaam slopen.

Overigens is tijdens dat gesprek door ons desondanks en opnieuw toegelicht hoe wij denken dat met de nieuwe sloopregelgeving een impuls kan worden gegeven aan milieuverantwoord en duurzaam slopen en hoe de controleerbaarheid en handhaafbaarheid daarmee kan worden vergroot.

Dat onze zorg terecht is, blijkt uit het wetgevingstraject tot wijziging van de Woningwet dat vereist is voor de nieuwe AMvB (kamerstukken 2008-2008, 31 722, nummers 1 t/m 7). Tot onze verbazing staat deze procedure namelijk geheel in het teken van het in een landelijke regeling overhevelen van de voorschriften die thans zijn opgenomen in de gemeentelijke bouwverordeningen. Uit onder andere de Nota van Toelichting op dit wetsvoorstel blijkt duidelijk dat er met deze wetswijziging maar één doel wordt gediend, namelijk uniformering en herschikking van regelgeving.

Wij kunnen helaas dan ook niet anders concluderen dan dat VROM betreffende dit dossier met twee monden spreekt. Enerzijds is er het formele wetgevingstraject, dat geheel in het teken staat van vereenvoudiging van regelgeving. Anderzijds heeft VROM hoge beleidsambities en stelt zij dat de landelijke sloopregelgeving juist tot doel heeft om een impuls te geven aan duurzaam slopen. Dat blijkt bijvoorbeeld uit het ontwerp LAP2 (zie Nota van Aanpassing LAP2) en uw inspanningen op het gebied van Cradle2Cradle en ketengericht afvalbeleid. Over dit onderwerp is recent een opiniëartikel verschenen in ons VERAS Journaal. Zie hiervoor www.sloopaannemers.nl.

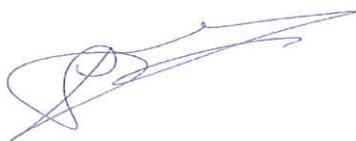
Wij betreuren de gang van zaken. Er is qua milieu en duurzaamheid namelijk nog veel te winnen in de sloopsector en daarvoor is betere en ambitieuzere regelgeving vereist! Volgens VERAS kan juist met landelijke sloopregelgeving een impuls worden gegeven aan duurzaam slopen. Duidelijke regelgeving zal leiden tot een 'gelijk duurzaamheidspeelveld' voor sloopwerkzaamheden en biedt een duidelijke basis voor controle en handhaving.

Dat dit onderwerp ook de belangstelling heeft van de Tweede Kamer blijkt uit de behandeling van het ontwerp LAP2, waarin onder andere stevig is gesproken over het beleid rondom bouw- en slooafval. In de schriftelijke vragen van de Vaste Kamercommissie van VROM naar aanleiding van uw reactie op de ingediende moties op het ontwerp LAP2, wordt nog eens specifiek aandacht gevraagd voor het scheiden van bouw- en slooafval op slooplocaties (brief Vaste Kamercommissie VROM d.d. 1 juli 2009).

Graag wil ik u via deze weg dringend oproepen om ons als sloopsector duidelijkheid te geven in wat uw werkelijke doelstellingen zijn met de toekomstige landelijke sloopregelgeving, in relatie tot uw beleidsdoelstellingen op het gebied van duurzaamheid, Cradle2Cradle en ketengericht afvalbeleid. Uiteraard zijn wij ook gaarne bereid om daarover met u van gedachten te wisselen.

Ik zie uw reactie graag tegemoet en daarvoor kan contact worden opgenomen met onze secretaris de heer drs. ing. A.D. Hol. Een afschrift van dit schrijven is verzonden aan de leden van de Vaste Kamercommissie van VROM van de Tweede Kamer.

Met vriendelijke groet,



D. Deken
voorzitter