



SAMENVATTING INVENTARISATIE STAND DER TECHNIEK STOFARME SLOOPAPPARATUUR

Geldermalsen, juni 2008, kenmerk VS-BABEX.8031

Bij het slopen / demonteren van bouwwerken en objecten komt (respirabel) kwartsstof vrij. Eind 2007 is door de Vereniging van Sloopaannemers en de BABEX het Actieplan Stofarme Sloopapparatuur vastgesteld. Dit plan heeft tot doel om een nieuwe impuls te geven aan de structurele verlaging van de (kwarts)stofblootstelling in de sloopsector. Als belangrijke actie is een inventarisatie van de stand der techniek inzake stofarme sloopapparatuur in binnensituaties bij producenten en leveranciers uitgevoerd. In het bijzonder is daarbij gekeken naar het werken met de sloophamer. Daaruit is het volgende gebleken.

- Er zijn momenteel geen sloophamers (af fabriek) beschikbaar die zijn voorzien van een geïntegreerd stofbeheersing- systeem (afzuiging / watervernevelaar). Wel lopen er diverse concrete ontwikkelingstrajecten, maar deze bevinden zich allemaal nog in de experimentele fase of worden getest.
- Er is een uitgebreid assortiment van stofafzuiging- systemen en stofzuigers op de markt beschikbaar. Het ontbreekt bij leveranciers echter aan specifieke informatie over de inzetbaarheid daarvan in de slooppraktijk. Ook is geen gerichte informatie aangetroffen over de stofreductie die met het toepassen van afzuigingsystemen op de sloopwerkplek kan worden bereikt.
- Er is een beperkt aantal leveranciers van slooprobots. De werk- en haalbaarheid van slooprobots en de betekenis van deze technologie voor de toekomst is onderwerp geweest van de enquête onder sloopaannemers.
- De leveranciers van ademhalingsbeschermingsmiddelen zijn in de sloopsector genoegzaam bekend. Uit de marktverkenning is gebleken dat er onduidelijkheid bestaat over de toekenning van protectiefactoren (nominale protectiefactoren versus beschermingsfactoren). Hierover zal nadere afstemming moeten plaatsvinden tussen de betrokken partijen.
- Er bestaat bij leveranciers een grote belangstelling voor het ontwikkelen van oplossingen op het gebied van (kwarts)stofbelasting. Als resultaat van deze inventarisatie is de sloopsector inmiddels betrokken bij diverse praktijkproeven en prestatietoetsen. Verder zijn contacten met leveranciers gelegd om marktintroductions vanuit de sector te volgen.
- Er bestaat onvoldoende inzicht in de reductiefactoren die met het toepassen van de onderscheiden stofbeperkende maatregelen en voorzieningen kunnen worden bereikt. Uit literatuur blijkt dat met het toepassen van maatregelen en voorzieningen stofreducties van 50% tot 85% kunnen worden bereikt.
- Uit een inventarisatie onder sloopaannemers blijkt dat (desondanks) op ruime schaal stofbeperkende sloopapparatuur worden toegepast. Het betreft daarbij echter voornamelijk stofbeperkende hulpmiddelen (stofzuigers, ruimte afzuiging en sproei-installaties) en stofbeheersing die door de sloopaannemer zelf op de sloopapparatuur is geïnstalleerd.



SAMENVATTING INVENTARISATIE STAND DER TECHNIEK STOFARME SLOOPAPPARATUUR

Geldermalsen, juni 2008, kenmerk VS-BABEX.8031

- Op afstand bedienbare sloopapparatuur (slooprobot) wordt slechts sporadisch toegepast. In de sloopsector wordt op ruime schaal gebruik gemaakt van ademhalingbeschermingsmiddelen.
- Het mondkapje met P3 filter wordt het meeste toegepast.
- Een ruime meerderheid van de sloopsector ziet technische en economische mogelijkheden om de stofbelasting verder terug te dringen. Bevochtigingssystemen en het toepassen van ruimte afzuiging worden als meest kansrijk genoemd.

Hoofdconclusie is dat een impuls moet worden gegeven aan het beschikbaar komen en toepassen van stofarme sloopapparatuur.

Alhoewel de ontwikkeling van de stand der techniek de achterliggende tijd is achtergebleven, kan worden geconcludeerd dat er onder de sloopaannemers en leveranciers een grote bereidheid bestaat voor de verdere ontwikkeling van stofarme sloopapparatuur. Dat blijkt ook uit het feit dat de inventarisatie reeds diverse interessante contacten en acties heeft opgeleverd. Ook is gebleken dat door sloopaannemers reeds op ruime schaal stofbeperkende maatregelen en voorzieningen worden toegepast, die vaak door de sloopaannemer zelf worden uitgedacht en geïnstalleerd. Deze praktijkervaringen zijn cruciaal voor de verdere technische ontwikkelingen.

Vervolgacties zullen zich enerzijds moeten richten op het initiëren en entameren van overleg en activiteiten van leveranciers en sloopaannemers, gericht op het beschikbaar komen en toepassen van stofarme sloopapparatuur. Het is de verwachting dat daarmee, gelet ook op de lopende ontwikkelingstrajecten, binnen afzienbare tijd resultaten kunnen worden geboekt. Daarbij zullen ook andere (arbo)factoren moeten worden betrokken, waaronder communicatie en voorlichting onder werkgevers en werknemers in de sloopsector.

Voor de korte termijn zal anderzijds moeten worden vastgesteld en omschreven wat momenteel als stand der techniek kan worden aangemerkt. Met andere woorden: wat kan momenteel redelijkerwijs van de sloopsector worden verwacht om de stofbelasting tot een aanvaardbaar niveau te beperken? Het creëren van duidelijkheid daarover en het schetsen van de ontwikkelingsperspectieven geeft duidelijkheid voor werkgever, werknemer en overige betrokkenen in de sloopsector.

Er zal een concreet plan van aanpak worden opgesteld voor de te nemen vervolgacties. Dit plan zal worden ingebracht in het overleg met werknemersvertegenwoordigers om te komen tot een Arbocatalogus specifiek voor de sloopsector.

Het volledige rapport treft u aan op www.sloopaannemers.nl.