



**Notitie** : 1VERAS-OAR.14527.N  
**Voor** : Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid  
**Datum** : 22 april 2021  
**Betreft** : inspraakreactie ontwerpbesluit wijziging Arbobesluit inzake artikel 7.23d

---

Hierbij ontvangt u een inspraakreactie op het ontwerp tot wijziging van artikel 7.23d Arbobesluit, zoals gepubliceerd op <https://internetconsultatie.nl/wijzigingarbeidsomstandighedenbesluit/>.

Deze zienswijze wordt ingediend door de gezamenlijk betrokken branches in de bouw- en industrie, bestaande uit Bouwend Nederland, NVAF, Vereniging van Waterbouwers, Koninklijke Metaalunie, VVT, Netherlands Maritime Technology en VERAS. Deze partijen hebben gezamenlijk overleg gevoerd met het Ministerie van SZW over de werking van artikel 7.23d Arbobesluit.

Artikel 7.23d regelt het gebruik van werkbakken en werkplatforms aan hijswerktuigen voor het vervoer van personen in uitzonderingssituaties. Er dient vooraf een werkplan te worden opgesteld. Hieraan worden in artikel 7.23d voorwaarden gesteld, waaronder de goedkeuring van het werkplan door een gecertificeerde hogere veiligheidskundige.

Het ontwerpbesluit regelt dat het vereiste van de goedkeuring van het werkplan door een hogere veiligheidskunde komt te vervallen. Wij delen dit voorstel en steunen de argumenten voor deze wijzigingen, zoals toegelicht in de Nota van Toelichting van het ontwerpbesluit.

Om werkgevers te ondersteunen bij de juiste toepassing van artikel 7.23d Arbobesluit, heeft het Ministerie van SZW een leidraad gepubliceerd. Gelet op de voorgenomen wijziging van het Arbobesluit dient deze leidraad te worden aangepast. Hiervoor hebben wij reeds voorstellen gedaan aan het ministerie. De reactie hierop zien wij graag tegemoet. Wij roepen het Ministerie van SZW op om er voor zorg te dragen dat een gewijzigde versie van de leidraad bij de invoering van de wijziging van het Arbobesluit gereed is.

De voorgenomen aanpassing biedt overigens ook betere mogelijkheden voor de branches om werkveld specifieke uitwerking te geven aan de onderstaande tekst uit de leidraad. Branches zullen over deze werkveld specifiek uitwerking indien nodig afstemming plegen met Inspectie SZW.

*In de praktijk is het mogelijk dat bepaalde werkzaamheden, op verschillende locaties, waarbij de omgevingsfactoren identiek zijn, zodanig vergelijkbaar zijn dat een werkplan dat is opgesteld en beoordeeld door de gecertificeerde hogere veiligheidskundige voor al deze gelijke werkzaamheden toepasbaar is. Als dit werkplan in alle gevallen in overeenstemming is met de feitelijke situatie ter plaatse, aard en de inrichting van het bouwwerk waar de werkzaamheden zullen worden verricht en de gegeven omgevingsfactoren, voldoet dat ook aan de voorschriften in artikel 7.23d, derde lid.*



Het ontwerpbesluit omvat ook de aanpassing van de bepaling inzake de maximale windsnelheid. Inhoudelijk steunen wij deze aanpassing. De tekst in de Nota van Toelichting is echter niet geheel juist.

De branchepartijen hebben met het Ministerie SZW namelijk geen inhoudelijke discussie gevoerd over de pragmatische aanpak en interpretatie van de windsnelheid aan de grond en op hoogte. Er is in het overleg door de branchepartijen aangegeven dat de gekozen grenswaarde van 7 m/s onjuist en onterecht is overgenomen uit een niet geldende norm en dat de bepaling van de grenswaarde van de maximale windsnelheid in overeenstemming gebracht moet worden met de Europese norm EN 14502-1:2010, waarbij gebruik kan worden gemaakt van de EN 13000:2010+A1 om ook de aan te geven waar de windsnelheid gemeten moet worden

Het voorstel is daarom om de tekst in de Nota van Toelichting als volgt aan te passen:

*“Ten tweede is in het tiende lid, onderdeel d, het voorschrift over de maximale windsnelheid aangepast. De oorspronkelijke vermelding van de maximale windsnelheid van 7m/s was niet in overeenstemming met de Europese norm EN 14502-1:2010 Cranes – Equipment for the lifting of persons – Part 1: Suspended baskets. Ook is in de oorspronkelijke melding niet aangegeven waar die windsnelheid gemeten dient te worden.*

*De maximale windsnelheid van 7 m/s was onjuist overgenomen uit een oude norm. Na overleg met de branchepartijen is er voor gekozen om de bepaling aan te passen zodat deze in overeenstemming is met de huidige geldende internationale normen. Naast de EN 14502-1:2010 wordt gebruik gemaakt van de EN 13000:2010+A1 om ook aan te geven waar de windsnelheid gemeten moet worden.”*

Tot slot pleiten wij voor het snel invoeren van deze wijziging. De branchepartijen zijn onverminderd bereid om met het Ministerie SZW en de Inspectie SZW verder van gedachten te wisselen over een veilige en praktische inzet van werkbakken en werkplatforms.