

Ontwikkelingen in Schoon en Emissieloos Bouwen

Edwin Zoontjes - VERAS

Schoon en Emissieloos Bouwen

Wat gaan we bespreken?

1. Convenant SEB en VERAS
2. Belangrijke bepalingen in het Convenant
3. Routekaart
4. Doelstellingen op drie niveaus
5. Stand van zaken sectoroverleg, vragen aan het ministerie
6. Vragen uitvoerende branche aan opdrachtgevers
7. Conclusies

Schoon en Emissieloos Bouwen

Convenant SEB en VERAS

- Ondertekening 30 oktober 2023
- Er komen steeds meer ondertekenaars bij, de stand is nu: 25 branches en > 60 overheden en andere organisaties hebben ondertekend (incl. koplopers)
- Feest....., maar wat betekent het feitelijk voor onze branche?



Schoon en Emissieloos Bouwen

Belangrijke bepalingen in het Convenant (1)

Via het convenant en de andere instrumenten uit het programma SEB, wordt voor werk-, voer- en vaartuigen in de bouw invulling gegeven aan de volgende emissiereductiedoelstellingen en ambities voor 2030:

- 60% NO_x-emissiereductie t.o.v. 2018 (Programma Stikstofreductie en Natuurverbetering);
- 75% gezondheidswinst t.o.v. 2016 (Schone Lucht Akkoord);
- 0,4 Mton CO₂-emissiereductie t.o.v. 2019 (Klimaatakkoord).

Schoon en Emissieloos Bouwen

Intermezzo: Let op de samenhang der dingen

- Routekaart / Convenant SEB
- Milieuzonering / ZES – Zero Emissie Stadslogistiek
- Aeries berekeningen (uitsluitend voor stikstofbepalingen van projecten in de buurt van Natura 2000 gebieden op grond van de Omgevingswet)

Schoon en Emissieloos Bouwen

Belangrijke bepalingen in het Convenant (2)

4. Netwerk- en brancheorganisaties brengen de bij hun organisatie aangesloten leden op de hoogte van dit convenant en ontwikkelingen hieromtrent, en dragen de in dit convenant afgesproken doelstellingen uit.
5. Netwerk- en brancheorganisaties sporen de bij hun organisatie aangesloten leden aan om zich voor te bereiden op de in dit convenant afgesproken toepassing van emissie-eisen voor bouw materieel. Hiertoe organiseren zij onder meer bijeenkomsten voor hun leden.

Schoon en Emissieloos Bouwen

Routekaart

- Vier transitiepaden, denk aan woning & utiliteitsbouw en Weg, Dijk en Spoor (er zijn er nog twee, maar deze zijn minder relevant voor vandaag).
- Let op: periode 1 is al begonnen (1-1-2023 t/m 31-12-2024).

Schoon en Emissieloos Bouwen

Toelichting op de belangrijkste onderwerpen

- **Doelstellingen op drie niveaus:**
Minimumniveau, basisniveau en ambitieuze niveau
- Routekaart SEB geeft invulling aan **artikel 7.19a** (=emissiereductieplicht) in het Bbl (voorheen Bouwbesluit 2012) voor initiatiefnemers om adequate maatregelen te treffen om emissies te beperken. Dit staat gelijk aan het minimumniveau.
- Een beeld van **investeringen**: om minimumniveau te halen tot 3,9 miljard Euro voor de hele bouwsector. Voor het basisniveau 100 miljoen extra en ambitieuze niveau nog eens 2,3 miljard.

Schoon en Emissieloos Bouwen

Stand van Zaken

- VERAS zit in overlegstructuur via sectoroverleg bij ministerie van IenW
- AFNL zit in de Taskforce SEB. Eens per drie maanden overleg
- Laatste sectoroverleg was op 5 september jl. in Rotterdam met onderstaande onderwerpen:
 - * Stand van zaken implementatie, vooral bij opdrachtgevers
 - * Controle op naleving
 - * Monitoring, zowel bij branches als op de emissies van materieel op projecten
 - * Afwegingskader
 - * Producten SEB (zoals toepassing minimumeisen Bbl)

Schoon en Emissieloos Bouwen

Stand van Zaken (vervolg)

- Ledenbijeenkomst VERAS in april 2024 bij Saes in Weert heeft geleid tot vragen aan Taskforce en ministerie van I en W (en antwoorden):
 - 1 Hoe ver zijn we af van de doelstellingen, m.a.w. hoeveel inzet moeten we nog plegen om de doelen te behalen?
 - 2 Hoe om te gaan met strijdige regelgeving zoals accupakketten en arbo-regelgeving?
 - 3 In hoeverre nemen opdrachtgevers zelf verantwoordelijkheid voor laadinfra op de projectlocaties?
 - 4 Praktische kennis van opdrachtgevers bij controles?
 - 5 Zijn de emissie-eisen in de Routekaart alleen voor de convenantpartners of voor iedereen?

Schoon en Emissieloos Bouwen

Vragen voor de opdrachtgevers van slooprojecten:

- Wat zijn de doelen met SEB (en kan ook: ZES)?
- Welke concrete projecten zijn er al m.b.t. SEB? Welk niveau (basis, ambitieus)?
- Waar loopt de opdrachtgever bij de inzet van ZE materieel tegenaan?
- Hoe bouwen jullie expertise op? We horen nog wel eens van uit onze achterban dat de expertise ontbreekt bij de opdrachtgever op dit terrein, klopt dat voor jullie ook?
- Gelijk speelveld en consequent toezicht / directievoering op de projecten zijn een bron van zorg bij onze achterban
- Hoe kan laadinfrastructuur op de locaties worden geborgd?
- Hoe kijken jullie aan tegen het gebruik van alternatieve brandstoffen zoals HVO100 en waterstof?
- Hebben jullie nog tips en tricks voor de sloopaannemer aangaande SEB?