



SCHOON EN EMISSIELOOS BOUWEN?

Dat doen we samen!



Robin Kollenveld
Sr Beleidsmedewerker SEB
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



WE ZIJN AAN DE SLAG

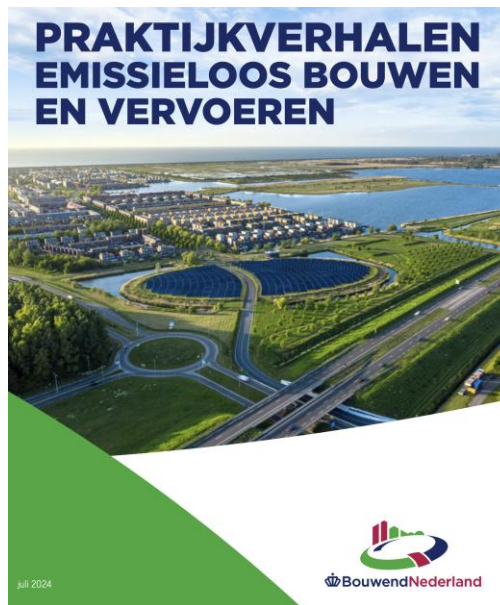
"De machines zijn stil, laden snel en doen ongestoord hun werk"

Nieuwsbericht | 29-08-2024 | 13:00



Beeld: ©Mekante Diek

Gemeente Arnhem écht in gesprek met aannemers over koers SEB



Korte video. Testen 'Build Zero Testevenement' in volle gang! En daarbij hoort ook het wisselen van voertuigen. Bij zwaar bouwmaterieel komt daar heel wat vakmanschap bij kijken.



Beeld: ©H. van Dieren Heiwerken

Elektrische heistelling bij bouw Mogema-fabriek in Dronten

Primeur: onderstation ProRail levert stroom voor bouwmachines BAM

Gepubliceerd op 03-07-2024 om 11:16



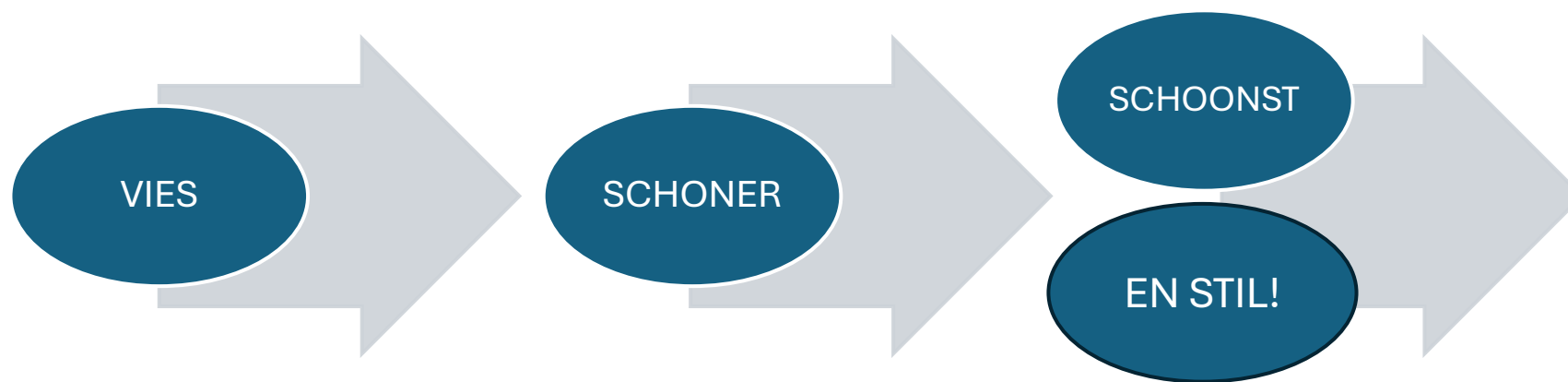


MET 160 CONVENANTPARTNERS



DIE DE EISEN DOORVOEREN

- In nieuwe contracten
- Waar mogelijk in bestaande (raam)contracten
- Zowel basis als koploper, met helder pad vanuit de routekaart en het convenant
- Waarbij richting 2028 lichter materieel ook in het basisniveau emissieloos moet



Tabel 9. Basisniveau mobiele werktuigen⁹

	Periode 1 1 jan. 2023 - 31 dec. 2024	Periode 2 1 jan. 2025 - 31 dec. 2027	Periode 3 1 jan. 2028 - 31 dec. 2029	Periode 4 1 jan. 2030 en verder
Licht ('minimaterieel' <19 kW)	Geen eis	Geen eis	100% ZE	100% ZE
Licht (19-37 kW)	Stage IIIa	Stage IIIa	100% ZE	100% ZE
Licht (37-56 kW)	Stage IIIb	Stage IIIb	100% ZE	100% ZE
Middelzwaar (56-130 kW)	Stage IIIb	Stage IV met roetfilter*	Stage IV met roetfilter*	Stage IV met roetfilter* (2030) 100% ZE (2035)
Zwaar (130-560 kW)	Stage IIIb	Stage IV met roetfilter*	Stage IV met roetfilter*	Stage IV met roetfilter* (2030) 100% ZE (2035)
Specialistisch (levensduur >15 jaar) Zeer zwaar (>560 kW)	Geen eis	Geen eis	Katalysator en roetfilter*	Katalysator en roetfilter* 100% ZE (2035-2040)
Stationair (generatoren, pompen, torenkranen)	Gelijk aan eisen niet-stationair	Gelijk aan eisen niet-stationair	100% ZE <560kW >560 kW gelijk aan eisen niet-stationair	100% ZE <560kW >560 kW gelijk aan eisen niet-stationair

* Met 'katalysator' wordt bedoeld een effectieve SCR-katalysator. Met 'roetfilter' wordt bedoeld een werkend, gesloten roetfilter.

Tabel 10. Ambitieuze niveau mobiele werktuigen

	Periode 1 1 jan. 2023 - 31 dec. 2024	Periode 2 1 jan. 2025 - 31 dec. 2027	Periode 3 1 jan. 2028 - 31 dec. 2029	Periode 4 1 jan. 2030 - en verder
Aandeel koploperprojecten*	5 - 25%	25 - 50%	50 - 80%	75 - 95%
Ingroei emissieloos materieel				
(Percentage ZE verricht arbeid in een project, draaiuren x vermogen)	10 - 30%	30 - 70%	70 - 90%	90 - 100%

* Percentage van het projectenportfolio van een opdrachtgever

VEEL ONDERSTEUNINGSMOGELIJKHEDEN

Het Rijk stelt ruim 1 miljard euro beschikbaar voor emissie-reducerende maatregelen in de bouw. Dit geld wordt gebruikt voor subsidies, ondersteuning van ondernemers en ontwikkeling van kennis.

30 okt 2023

- De SSEB om de markt te ondersteunen bij aanschaf, ombouw en innovatie voor emissieloos
- De SPUK om medeoverheden te ondersteunen voor de inzet van emissieloos
- De middelen voor de aanbestedende Rijksdiensten om invulling te geven aan het koploperschap
- De middelen voor laadinfrastructuur
- Het ondersteuningsprogramma om medeoverheden te helpen met SEB
- Het Kennis-, Opschaling-, en Praktijkprogramma met o.a. procesmaatregelen, livinglabs en een meetprogramma
- Ander Rijksbeleid gericht op hernieuwbare energie, aanschaf en laadinfrastructuur

Laadinfrastructuur als randvoorwaarde

- Randvoorwaarde voor gebruik emissieloos materieel
- Veel mogelijkheden tot opladen materieel, wel verschil in kosten
- Laad/bunkerinfra moet tijdig worden geregeld i.v.m. lange doorlooptijden (netcongestie)
- Let ook op beschikbaarheid van duurzame energiedrager
- Veel werk verzet in NAL-werkgroep laden op de bouwplaats



Géén slingers: onze netcongestie bestaat nu vijf jaar

VOLDOENDE UITDAGINGEN

Binnenlands Bestuur
Weinig gemeentelijk animo voor schoon bouwen
Het programma dat voorkomt dat stikstof een showstopper wordt in de gebiedsontwikkeling is slechts door één op de acht gemeenten getekend.



CUMELA



Investerings in emissieloos bouwmaterieel stagneren

De Groene Koers in gesprek met staatssecretaris Jansen over schoon en emissieloos bouwen



NOS Nieuws • Vrijdag, 09:59

'Derde deel geplande nieuwbouw in gevaar door stikstof'

WE GAAN DOOR

Werven van nieuwe
partners, **ook**
internationaal

English

Read more about the Dutch Program of Zero Emission Construction Equipment.



Beeld: ©Oslo Kommune

SEB een van de koplopers op het tweede Off-Road Decarbonization Symposium in Oslo

05-11-2024 | 16:34

Op 18 en 19 september nam SEB, samen met Rijkswaterstaat en ENI, deel aan het 2nd Off-Road Mobile Machinery Decarbonization ...



bauma

Hoe staat het nu met de doelen voor 2030?

- CO₂: 0,4 Mton reductie t.o.v. 2019
- Gezondheid: 75% minder gezondheidsschade (fijnstof)
- Stikstof: ambitie van 60% reductie t.o.v. 2018

Emissiereductieplicht Bbl

- Wettelijk vereiste: Bij het verrichten van bouw- en sloopwerkzaamheden worden adequate maatregelen getroffen om de emissie van stikstofverbindingen naar de lucht te beperken.
- Van toepassing op vergunnings- en meldingsplichtige bouwwerkzaamheden en meldingsplichtige sloopwerkzaamheden (afval meer dan 10 kubieke meter).
- Maar: artikel werkt slecht en wordt door onduidelijkheid weinig toegepast.
- Ook onduidelijk voor de aannemer.
- Bijdrage in potentie belangrijk om stikstofambitie te behalen.
- Kortom: artikel verduidelijken kan helpen.

Tabel 8. Verplicht minimumniveau mobiele werktuigen⁸

	Periode 1 1 jan. 2023 - 31 dec. 2024	Periode 2 1 jan. 2025 - 31 dec. 2027	Periode 3 1 jan. 2028 - 31 dec. 2029	Periode 4 1 jan. 2030 en verder
Licht ('minimaterieel' <19 kW)	Geen eis	Geen eis	100% ZE**	100% ZE**
Licht (19-37 kW)	Stage IIIa	Stage IIIa	Stage IIIa	100% ZE**
Licht (37-56 kW)	Stage IIIa	Stage IIIb	Stage IIIb	100% ZE**
Middelzwaar (56-130 kW)	Stage IIIa	Stage IV met roetfilter*	Stage IV met roetfilter*	Stage IV met roetfilter* (2030) 100% ZE (2035)
Zwaar (130-560 kW)	Stage IIIa	Stage IV met roetfilter*	Stage IV met roetfilter*	Stage IV met roetfilter* (2030) 100% ZE (2035)
Specialistisch (levensduur >15 jaar) Zeer zwaar (>560 kW)	Geen eis	Geen eis	Katalysator en roetfilter*	Katalysator en roetfilter* 100% ZE (2035-2040)
Stationair (generatoren, pompen, torenkranen)	Gelijk aan eisen niet-stationair	Gelijk aan eisen niet-stationair	100% ZE** <560 kW >560 kW gelijk aan eisen niet-stationair	100% ZE** <560 kW >560 kW gelijk aan eisen niet-stationair

Voordelen van het minimumniveau SEB

- Eenduidige eisen voor invulling van de emissiereductieplicht. Zowel voor de aannemer als het bevoegd gezag.
- Wellicht geen rapportageplicht meer nodig voor te nemen maatregelen.
- Geleidelijk tempo van verduurzaming. Volgt pas na het basisniveau en kan daarop meeliften.
- Helpt om stikstofambitie voor de sector te behalen en draagt daarbij aan NL van het stikstofslot krijgen.
- Goed voor gezondheid van werknemers.



Input is belangrijk!

- Belangrijk om de sector mee te nemen hierin.
- Horen ook graag wat jullie vinden.
- Vervolgstappen.

