

Ontwikkelingen in Schoon en Emissieloos Bouwen

Ledenbijeenkomst 20 januari 2026

Door: Edwin Zoontjes - VERAS

Schoon en Emissieloos Bouwen

Wat gaan we bespreken?

1. Convenant SEB en VERAS
2. Korte achtergrond, waarom doen we dit?
3. Stand van zaken, ontwikkelingen (SSEB)
4. Ledenenquête VERAS
5. Vragen en discussie

Schoon en Emissieloos Bouwen

Convenant SEB en VERAS

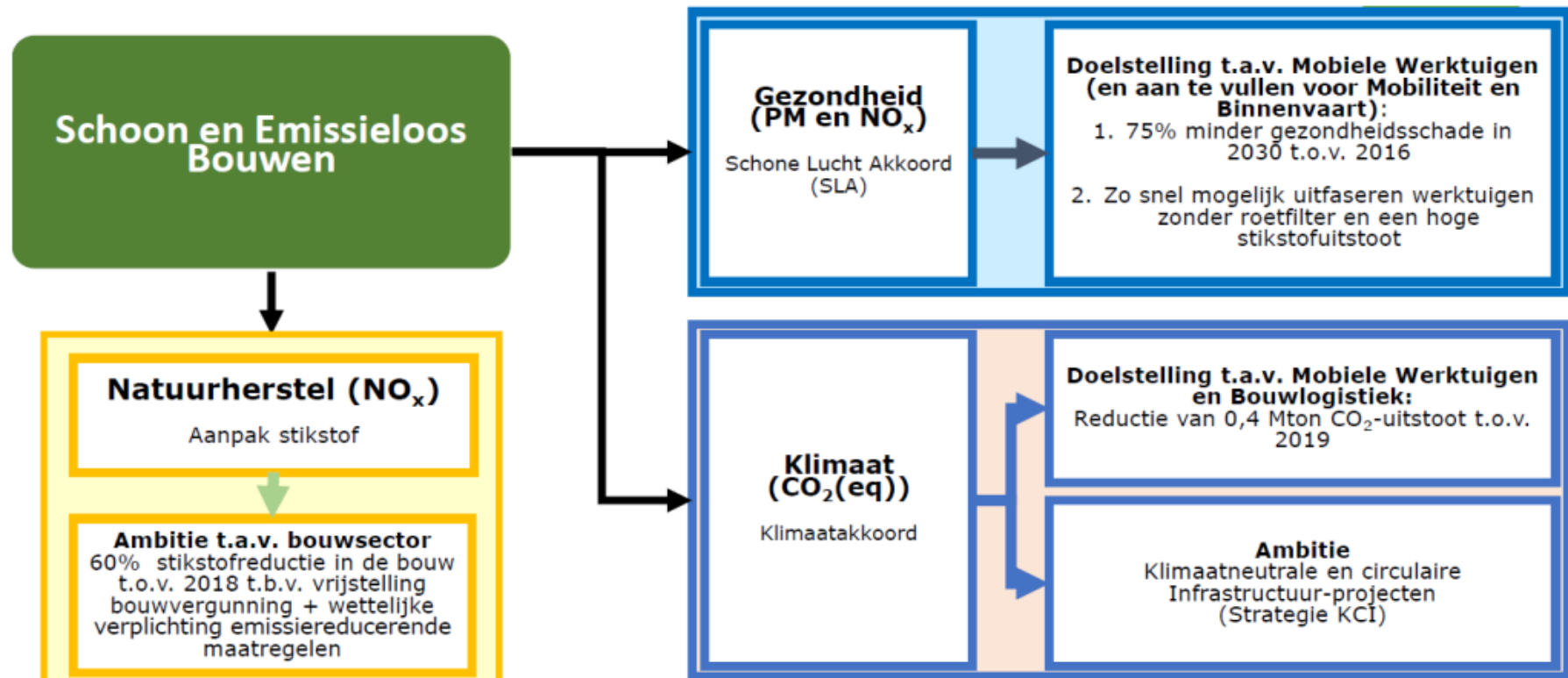
- Ondertekening 30 oktober 2023
- Er komen steeds meer ondertekenaars bij, in totaal circa 170 ondertekenaars in 2026.
We begonnen met circa 90 ondertekenaars: > 25 branches en > 60 overheden en andere organisaties hebben ondertekend

-> Maar waar staan we nu?



Schoon en Emissieloos Bouwen

Doelstellingen Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB)



Schoon en Emissieloos Bouwen

(BBL)

Ingroeipaden drie niveaus:

- Minimumniveau (alleen mobiele werktuigen)
- Basisniveau
- Ambitieniveau

o.a. alle Waterschappen & Provincies, 75 gemeenten en:
TenneT, N.V. Nederlandse Gasunie, Port of Den Helder & North Sea Port

‘KOPLOPERS’: o.a. Rijkswaterstaat, Prorail, Havenbedrijf Rotterdam

Royal Schiphol Group, Port of Amsterdam. Gemeenten: Amsterdam, Arnhem, Breda, Den Haag, Eindhoven, Groningen, 's-Hertogenbosch, Meppel, Nijmegen, Rotterdam, Tilburg & Utrecht

Schoon en Emissieloos Bouwen

Belangrijke bepalingen in het Convenant (2)

- Netwerk- en brancheorganisaties brengen de bij hun organisatie aangesloten leden op de hoogte van dit convenant en ontwikkelingen hieromtrent, en dragen de in dit convenant afgesproken doelstellingen uit.
- Netwerk- en brancheorganisaties sporen de bij hun organisatie aangesloten leden aan om zich voor te bereiden op de in dit convenant afgesproken toepassing van emissie-eisen voor bouwmaterieel. Hiertoe organiseren zij onder meer bijeenkomsten voor hun leden.
- De voorziene meerkosten van de inzet van schoon en emissieloos bouwmaterieel voor het behalen van de emissiereductiedoelstellingen, vergt naar verwachting een extra financiële inspanning van Partijen. Partijen zijn zich hier bewust van.

Schoon en Emissieloos Bouwen

Verplicht minimumniveau voor mobiele werktuigen

	Periode 1 1 jan. 2023 - 31 dec. 2024	Periode 2 1 jan. 2025 - 31 dec. 2027	Periode 3 1 jan. 2028 - 31 dec. 2029	Periode 4 1 jan. 2030 en verder
Licht ('minimaterieel' <19 kW)	Geen eis	Geen eis	100% ZE**	100% ZE**
Licht (19-37 kW)	Stage IIIa	Stage IIIa	Stage IIIa	100% ZE**
Licht (37-56 kW)	Stage IIIa	Stage IIIb	Stage IIIb	100% ZE**
Middelzwaar (56-130 kW)	Stage IIIa	Stage IV met roetfilter*	Stage IV met roetfilter*	Stage IV met roetfilter* (2030) 100% ZE (2035)
Zwaar (130-560 kW)	Stage IIIa	Stage IV met roetfilter*	Stage IV met roetfilter*	Stage IV met roetfilter* (2030) 100% ZE (2035)
Specialistisch (levensduur >15 jaar) Zeer zwaar (>560 kW)	Geen eis	Geen eis	Katalysator en roetfilter*	Katalysator en roetfilter* 100% ZE (2035-2040)
Stationair (generatoren, pompen, torenkranen)	Gelijk aan eisen niet-stationair	Gelijk aan eisen niet-stationair	100% ZE** <560 kW >560 kW gelijk aan eisen niet-stationair	100% ZE** <560 kW >560 kW gelijk aan eisen niet-stationair

Schoon en Emissieloos Bouwen

- Emissie-eisen aan mobiele werktuigen op basisniveau

	Periode 1 1 jan. 2023 - 31 dec. 2024	Periode 2 1 jan. 2025 - 31 dec. 2027	Periode 3 1 jan. 2028 - 31 dec. 2029	Periode 4 1 jan. 2030 en verder
Licht ('minimaterieel' <19 kW)	Geen eis	Geen eis	100% ZE	100% ZE
Licht (19-37 kW)	Stage IIIa	Stage IIIa	100% ZE	100% ZE
Licht (37-56 kW)	Stage IIIb	Stage IIIb	100% ZE	100% ZE
Middelzwaar (56-130 kW)	Stage IIIb	Stage IV met roetfilter*	Stage IV met roetfilter*	Stage IV met roetfilter* (2030) 100% ZE (2035)
Zwaar (130-560 kW)	Stage IIIb	Stage IV met roetfilter*	Stage IV met roetfilter*	Stage IV met roetfilter* (2030) 100% ZE (2035)
Specialistisch (levensduur >15 jaar) Zeer zwaar (>560 kW)	Geen eis	Geen eis	Katalysator en roetfilter*	Katalysator en roetfilter* 100% ZE (2035-2040)
Stationair (generatoren, pompen, torenkranen)	Gelijk aan eisen niet-stationair	Gelijk aan eisen niet-stationair	100% ZE <560kW >560 kW gelijk aan eisen niet-stationair	100% ZE <560kW >560 kW gelijk aan eisen niet-stationair

Schoon en Emissieloos Bouwen

Toelichting op de belangrijkste onderwerpen

- **Doelstellingen op drie niveaus:**
Minimumniveau, basisniveau en ambitieuze niveau
- Routekaart SEB geeft invulling aan **artikel 7.19a** (=emissiereductieplicht) in het Bbl (voorheen Bouwbesluit 2012) om adequate maatregelen te treffen om emissies te beperken op sloopprojecten. Dit staat gelijk aan het minimumniveau.
- **Let op:** 2028 is eerste jaar ZE voor mini materieel (tot 19 KW voor alle projecten - Bbl) en klein materieel (< 56 KW) bij basisniveau, dus de ondertekenaars van het SEB Convenant!

Schoon en Emissieloos Bouwen

Hoe neemt de branche deel?

- VERAS zit in overlegstructuur via sectoroverleg van ministerie van IenW
- AFNL zit in de Taskforce SEB. Eens per drie maanden overleg
- VERAS organiseert bijeenkomsten voor leden (ALV, online, regiobijeenkomsten) en pleegt inbreng na consultatie achterban
- VERAS Commissie Slooptechnieken en Arbo heeft SEB op de agenda
- Belangenbehartiging, een reactie VERAS op het SEB uitvoeringsprogramma:
 - Richt het ondersteuningsprogramma ook in voor opdrachtnemers i.p.v. alleen opdrachtgevers (1 SEB loket voor iedereen)
 - Meer opdrachtgevers in SEB is belangrijk voor investeringszekerheid in ZE bij onze leden
 - Opdrachtgevers moeten wel het goede voorbeeld geven 'practice what you preach'

Schoon en Emissieloos Bouwen

Belangrijke websites en informatie:

- 1 www.opwegnaarseb.nl met daar een overzicht van alle convenantpartners (gemeenten, etc.), praktijkvoorbeelden en tools
- 2 www.rvo.nl zoek naar SSEB, subsidieregeling ZE materieel per 4 maart 2026 (nieuw: nu ook laadinfrastructuur): 48 miljoen Euro tot 31 oktober en zolang 'de pot vol zit'
- 3 www.opwegnaarzes.nl : informatie over Zero-Emissie stadslogistiek (de bekende binnenstedelijke emissievrije zones)

Schoon en Emissieloos Bouwen

Subsidieregeling SEB (SSEB):

Subsidieplafonds 2026

Subsidiespoor	Budget 2025	Verleend in 2025 (naar verwachting)	Budget 2026
Aanschaf Algemeen	€ 28.000.000	€ 20.000.000	€ 25.000.000
Aanschaf Laadinfrastructuur	€ 20.000.000	€ 25.000.000	€ 25.000.000
Retrofit	€ 7.000.000	€ 1.500.000	€ 3.000.000
Innovatie – Experimentele ontwikkeling	€ 9.000.000	€ 4.500.000	€ 11.000.000
Innovatie - Haalbaarheidstudies	€ 1.000.000	€ 1.500.000	€ 1.000.000
Totaal	€ 65.000.000	€ 52.500.000	€ 65.000.000

Schoon en Emissieloos Bouwen

Subsidieregeling SEB (SSEB) – resultaten 2025:

Top 10 aangevraagd qua aantal machines:

383	Mobiel batterijpakket (vanaf 50 kWh)
326	Rupsgraafmachine
178	Shovel, laadschop, wiellader
162	Waterstofaggregaat
113	Mobiele graafmachine
113	Mobiel laadstation op een bouwlocatie
51	Verreiker
42	Mobiele kraan
38	Trilplaat, trilblok, stamper
26	Tractor (vanaf 19 kW)

Top 10 aangevraagd qua budget:

€ 21.000.000,00	Mobiel batterijpakket (vanaf 50 kWh)
€ 7.000.000,00	Rupsgraafmachine
€ 5.200.000,00	Mobiele graafmachine
€ 5.200.000,00	Waterstofaggregaat
€ 2.000.000,00	Mobiel laadstation
€ 1.700.000,00	Mobiele kraan
€ 1.700.000,00	Shovel, laadschop, wiellader
€ 1.000.000,00	Mobiele boorinstallatie
€ 900.000,00	Kieptruck
€ 900.000,00	Tractor (vanaf 19 kW)

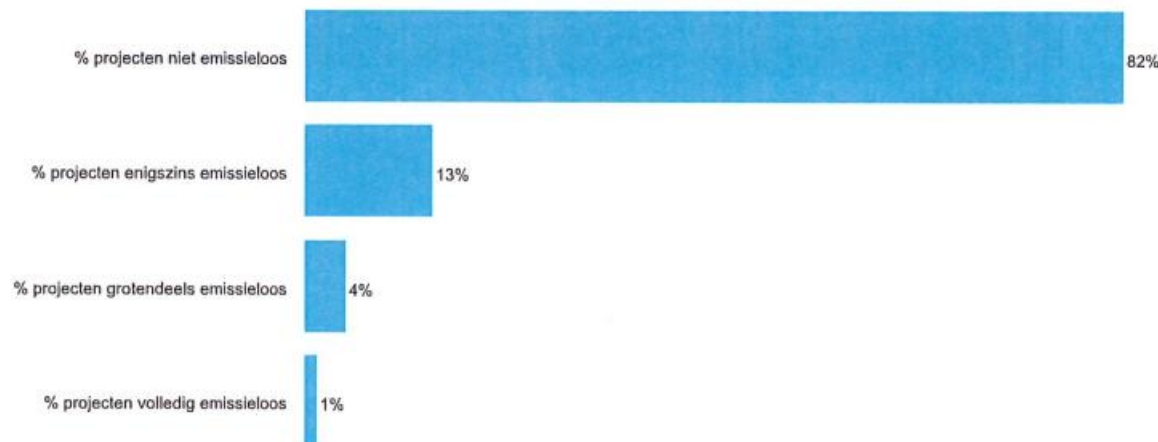
Schoon en Emissieloos Bouwen

Enquête bij de leden in 2025 – besproken in CIE Slooptechnieken en Arbo.

Belangrijkste resultaten:

14 leden hebben reactie gegeven

Hoeveel projecten heeft je bedrijf in 2024 emissieloos uitgevoerd? Het gaat hierbij om bouwactiviteiten en niet om logistieke bewegingen naar de bouwlocatie. Verdeel 100% over onderstaande categorieën.

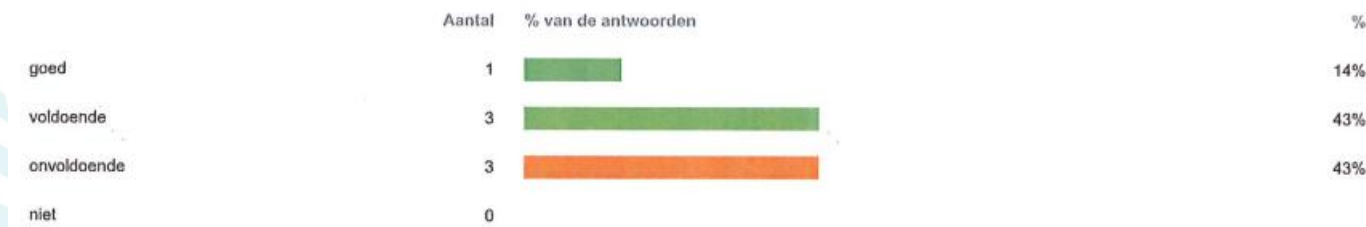


Schoon en Emissieloos Bouwen

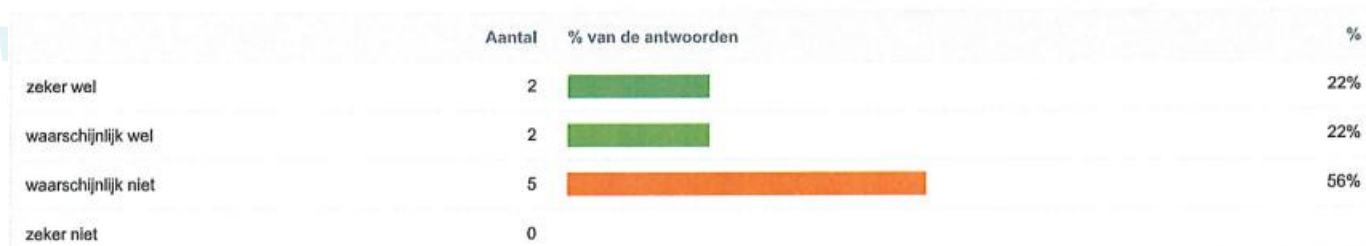
Enquête bij de leden in 2025 – besproken in CIE Slooptechnieken en Arbo.

Belangrijkste resultaten:

In hoeverre is de vergoeding van de opdrachtgever doorgaans toereikend om de meerkosten van ZE-materieel te compenseren?



Overweegt je bedrijf in 2025 emissieloos materieel aan te schaffen?



Schoon en Emissieloos Bouwen

Enquête bij de leden in 2025 – besproken in CIE Slooptechnieken en Arbo.

Belangrijkste resultaten:

Wat voor type materieel (mobiele werktuigen) verwacht je te gaan aanschaffen? Meerdere antwoorden mogelijk.



Wat zijn redenen voor je bedrijf om in 2025 emissieloos materieel aan te schaffen? Meerdere antwoorden mogelijk.

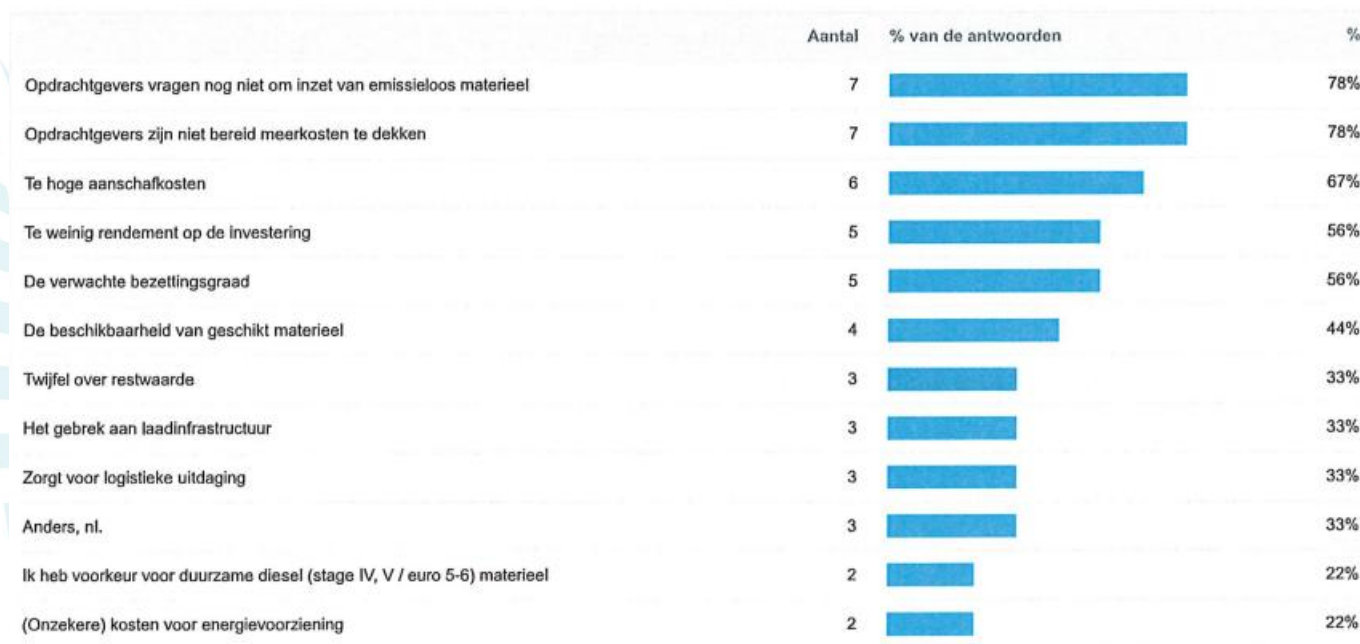


Schoon en Emissieloos Bouwen

Enquête bij de leden in 2025 – besproken in CIE Slooptechnieken en Arbo.

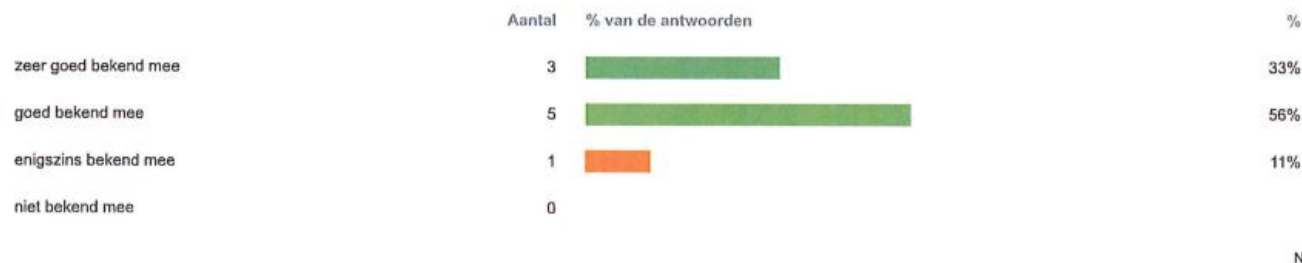
Belangrijkste resultaten:

Wat zijn de belemmeringen om in 2025 emissieloos materieel aan te schaffen? Meerdere antwoorden mogelijk.

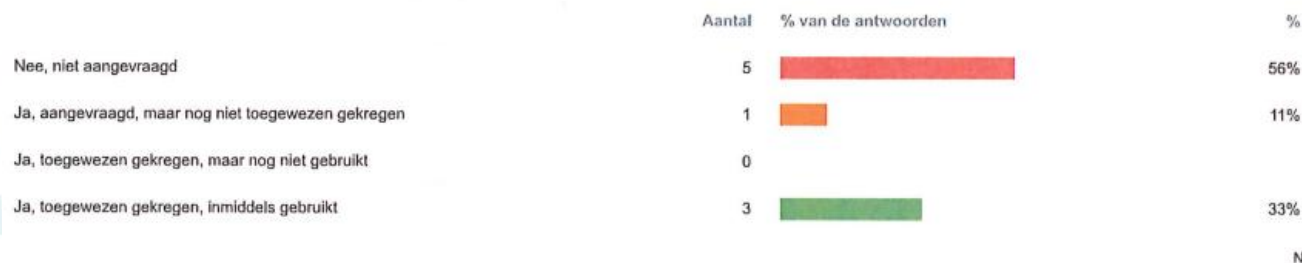


Schoon en Emissieloos Bouwen

Ben je bekend met het programma Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB)? Klik hier voor verdiepende info over het programma.



Heeft uw bedrijf een subsidie SSEB aangevraagd?



Weet je welke voor jou belangrijke opdrachtgevers het SEB convenant hebben ondertekend?



Conclusies en aanbevelingen:

- Als branche zijn we prima op weg naar Zero Emissie
- Als VERAS blijven we de opdrachtgever wijzen op de verantwoordelijkheid van 'goed gedrag' en voorwaarden scheppen bij de aanbestedingen in de projecten
- Hou als bedrijf de ontwikkelingen in de gaten, zoals subsidies SSEB
- Wijs opdrachtgevers op hun mogelijkheden zoals de SPUK gelden die beschikbaar zijn vanuit het Rijk voor provincies (allen) en gemeenten (de meeste) die het Convenant hebben ondertekend. SPUK geeft dekking van ZE meerkosten in de projecten,

Dank voor de aandacht en bijdrage!

VERAS Commissie Slooptechnieken en Arbodossiers

edwinzoontjes@sloopaannemers.nl / 06-30062189