

Persbericht

Zoetermeer, 4 oktober 2016

LightRec en sloopbranche starten offensief om meer verlichting te recyclen

Stichting LightRec en VERAS, de belangenvereniging voor slooopaannemers, gaan zich de komende jaren hard maken om meer verlichting uit sloop- en renovatieprojecten in te zamelen voor recycling. Op dit moment worden er bij sloopprojecten vooral te weinig armaturen gescheiden ingezameld. Dit terwijl er jaarlijks zo'n 900.000 kilo aan armaturen en 460.000 stuks aan lampen uit de sloop- en renovatieprojecten vrij zouden moeten komen.

LightRec, de stichting die namens de Nederlandse producenten en importeurs opdrachtgever is voor lampeninzameling in Nederland, en VERAS willen de hoeveelheid en het gewicht aan ingeleverde lampen en armaturen uit de sloop de komende vijf jaar verdubbelen. Dit willen ze bereiken met een zogenaamde multichannel strategie, waarbij ze zich zullen richten op alle belangrijke schakels in de sloopbranche, van beleidsmakers tot ingenieurs en van opdrachtgevers tot uitvoerders.

Het doel van de organisaties is om het correct verwijderen en inzamelen van verlichting op te laten nemen in standaard bouwbestekken, richtlijnen, criteriadocumenten voor aanbestedingen, formele sloopmeldingen en in andere communicatiemiddelen die de doelgroepen in hun dagelijkse werk tot zich nemen.

Vijf redenen om verlichting duurzaam te verwijderen	
	Het is een wettelijke verplichting volgens de Regeling Bouwbesluit 2012 om lampen en armaturen aan de bron te scheiden en gescheiden af te voeren.
	Circulaire economie stimuleren: grondstoffen optimaal hergebruiken (>90%).
	Milieuproblemen voorkomen: milieugevaarlijke stoffen blijven uit het milieu en worden op een veilige en duurzame manier behandeld.
	Duurzame profilering: zowel aannemers als opdrachtgevers kunnen zich als "duurzamer" profileren, het correct verwijderen van verlichting kan zelfs als pré of voorwaarde gelden in aanbestedingsprojecten.
	Europese doelstelling: Nederland wil vanaf 2019 65% van alle lampen en armaturen die op de markt worden gezet inzamelen.

Volgens LightRec is het van belang dat verlichting apart wordt ingezameld omdat lampen voor zeker 90% en armaturen voor meer dan 80% kunnen worden gerecycled. Bovendien verdienen lampen en ook armaturen een speciale behandeling omdat ze milieugevaarlijke stoffen kunnen bevatten. Met duurzame recycling blijven deze stoffen uit het milieu.

Gied van Hoorn, directeur van LightRec, benadrukt het belang van de samenwerking met de sloopbranche, "Om effectief meer lampen in te zamelen uit de sloop en renovatie hebben we absoluut alle schakels uit de branche nodig. Opdrachtgevers moeten ernaar vragen in hun aanbestedingen, bij renovatie moet het worden opgenomen in het bouwbestek, we willen dat het komt in de



materialenlijsten bij sloopmeldingen, maar ook dat uitvoerders erop worden gecontroleerd. En zo gaat de lijst nog even door. Daar gaan we ons de komende tijd hard voor maken.”

Jan Bork, voorzitter van VERAS, beaamt dit: “Duurzaam slopen staat hoog op onze agenda en het correct verwijderen van verlichting bij sloopprojecten is eigenlijk laaghangend fruit. Het is technisch gezien voor sloopaannemers geen probleem om verlichting apart te houden. Dit gebeurt al op redelijke schaal, echter nog onvoldoende inzichtelijk voor de producenten en importeurs van deze materialen. De kosten voor verwijdering zijn bij renovatieprojecten over het algemeen gering. Bij totaalsloop zijn de kosten wat hoger, maar daarmee zouden opdrachtgevers in aanbestedingen rekening moeten houden.”

Als onderdeel van het offensief zullen de partijen enkele ‘Witte Raaf’ projecten volgen, die dienen als praktisch voorbeeld voor het demonteren, inzamelen en recyclen van lampen en armaturen.

[EINDE BERICHT]

Homepage LightRec: www.lightrec.nl
Nieuwsruimte LightRec: <http://nieuws.lightrec.nl/>
Homepage Wecycle: www.wecycle.nl

Tags

LightRec, VERAS, sloop, verlichting, lamp, armatuur, recycling

Noot aan de redactie; niet voor publicatie:

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Creative Venue
Sarah Valkering
s.valkering@creativevenue.nl
Tel. 020 452 5225/0614180991
www.creativevenue.nl

Over Stichting LightRec

LightRec is een gezamenlijk initiatief van inmiddels meer dan 500 producenten en importeurs van lichtbronnen en verlichtingsarmaturen. Tezamen geven zij invulling aan de doelstelling van LightRec: het collectief bevorderen van milieuverantwoorde inzameling en recycling van verlichtingsapparatuur. De inzameling en recycling van energiezuinige verlichting besteedt LightRec uit aan Wecycle, dat actief samenwerking zoekt met fabrikanten, detaillisten, installateurs, consumenten en gemeenten om gezamenlijk de inzamelingsresultaten verder te verhogen.

Energiezuinige lampen zijn goed voor het milieu, omdat ze minder energie verbruiken dan gloeilampen en voor meer dan 90% recyclebaar zijn. Om de volledige milieuwinst van deze lampen te bereiken, moeten ze wel gescheiden worden ingezameld en ingeleverd. Dankzij een landelijke dekkend systeem van Wecycle kunnen afgedankte spaarlampen, tl-buizen, ledlampen en armaturen eenvoudig en kostenefficiënt worden ingezameld en gerecycled. Meer informatie: wecycle.nl.

LightRec besteedt veel aandacht aan (brede) consumentenvoorlichting over de voordelen van het gebruik van energiezuinige verlichting en het belang van gescheiden inzameling. Dit doet zij door onder meer de communicatieactiviteiten van Wecycle te ondersteunen.



Over Wecycle

Wecycle is de stichting die sinds 1999 de inzameling en recycling van afgedankte elektrische apparaten en energiezuinige lampen (e-waste) organiseert. Wecycle garandeert optimale recycling van alle e-waste. De stichting onderhoudt een landelijk dekkend inzamelnetwerk door samen te werken met gemeenten, winkels, kringloopbedrijven, installateurs en kinderboerderijen. Wecycle werkt in opdracht van 1.500 producenten en importeurs.

Meer informatie: wecycle.nl.

Over VERAS

VERAS is de grootste branchevereniging voor sloopaannemers en asbestverwijderaars in Nederland. VERAS bestaat uit ruim 90 leden en 30 donateurs. Meer informatie over VERAS kunt u vinden op www.sloopaannemers.nl en u kunt via info@sloopaannemers.nl contacten.